ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«БАЛАКОВОРЕЗИНОТЕХНИКА»

ПРОГРЕСС

Издается с июля 1974 года

ВТОРНИК 15 НОЯБРЯ 2022 ГОДА

№32 (2363)

В фокусе внимания

ДЛЯ ТОПОВОЙ ВЕРСИИ "ВЕСТЫ"

Руководство АО "АВТОВАЗ" объявило о планах начать сборку обновленной версии легкового автомобиля LADA Vesta NG в 2023 году на основной площадке в Тольятти. Предприятие "Балаковорезинотехника" как многолетний партнер автозавода номинировано на поставку автокомпонентов. Среди них - шланги системы вентиляции картера двигателя, взятые на освоение. В топовой версии машина будет оснащена системой контроля слепых зон, которая предназначена для оповещения водителя о возможном столкновении с другими объектами (легковым автомобилем, мотоциклом, грузовиком, автобусом) при помощи светодиодных индикаторов в боковых зеркалах, даже если сам объект находится в слепых зонах и его не видно в отражателях. Такое оборудование на моделях LADA будет устанавливаться впервые.

РАСШИРЯЕМ РАМКИ СОТРУДНИЧЕСТВА

У нашего предприятия появился новый потребитель резинотехнической продукции - АО "Тольятти Комплект Авто", специализирующееся на производстве сборочных модулей для автомобилей семейства "LADA". По уточнению руководителя Проектного офиса Балаковорезинотехники Владимира Иванова, компания "ТКА", приобретающая у БРТ шланги радиатора, зарекомендовала себя надежным партнером. Стратегические цели предприятия "Тольятти Комплект Авто" и Акционерного общества "Балаковорезинотехника" полностью совпадают. Это совершенствование систем менеджмента, применение современных технологий и выпуск продукции на соответствие требованиям потребителя. За счет развития партнерских отношений АО "БРТ" систематически увеличивает объем поставок автокомпонентов на АвтоВАЗ.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

Универсальность и высокое качество продукции - это то, что больше всего привлекает в АО "БРТ" многочисленных партнеров. Как известно, наше предприятие производит резинотехнические детали не только для оснащения легковых автомобилей, но и для сборки габаритной техники: самосвалов, магистральных тягачей, бортовых и сельскохозяйственных машин, вахтовых автобусов. Сегодня АО "БРТ" плодотворно сотрудничает с ПАО "КАМАЗ" и автозаводом "Урал", обеспечивая этих потребителей автокомпонентами в нужных объемах. Часть поставок деталей приходится на гособоронзаказ. По итогам поставок товарной продукции в первом полугодии, потребители отметили нулевой показатель PPM, который подтверждает безупречное качество изделий.

"БЫСТРЫЕ РАКЕТКИ", НА СТАРТ!

Руководство первичной профсоюзной организации предлагает работникам АО "БРТ" принять участие в заводских соревнованиях по настольному теннису, которые состоятся в субботу, 19 ноября, с 9.00 до 11.30. Местом проведения турнира выбран спортзал городского клуба "Быстрые ракетки". В качестве судьи соревнований выступит мастер спорта Татьяна Владимировна Ермолаева. Открытое первенство завода "Балаковорезинотехника" по настольному теннису пройдет в рамках комплексной Спартакиады трудящихся. Клуб настольного тенниса "Быстрые ракетки" находится по адресу: 9 микрорайон, ул. Трнавская, 34 (здание рынка "Сфера", 2 этаж). За лучшие результаты профкомом предусмотрены традиционные призы и Почетные грамоты.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В АО "БРТ" действует система менеджмента, которая постоянно совершенствуется. Политика в области качества, экологии и бизнеса - основа деятельности предприятия по управлению производственными процессами.

Главной миссией АО "БРТ" считает сохранение лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынок, освоение новых видов продукции и новых рынков сбыта. А ценностью компании являются сотрудники, акционеры, клиенты. В документе говорится о стратегической цели предприятия - создании конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, непрерывный рост профессионализма сотрудников с учетом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения основной цели служит система менеджмента качества, действующая на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям стандартов ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счет решения следующих задач:

• систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;

• систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;

• повышение эффективности деятельности организации и ее конкурентоспособности путем выполнения законодательных и иных требований, а также требований всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;

• создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;

• планирование качества продукции на этапе ее разработки с учетом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;

• управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;

• обеспечение результативности и мероприятий в целях обеспечения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО "БРТ" обязуется:

• защищать окружающую среду;

• создать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;

• оказывать содействие применению процессного подхода и риск-ориентированного мышления;

• использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;

• распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Акционерное общество "Балаковорезинотехника" работает открыто, руководство компании готово к конструктивному диалогу. Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, заинтересованные лица могут отправить, заполнив форму обратной связи в разделе "горячая экологическая линия" на официальном сайте АО "БРТ". Здесь же размещены телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453) 66-05-22.

Напоминаем, что анонимные звонки не регистрируются. Во время звонка по телефону необходимо назвать имя, отчество, фамилию. Заявления от граждан принимаются также в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество "Балаковорезинотехника" (АО "БРТ").

ШАГ К ЗДОРОВЬЮ ПЛАНЕТЫ

Татьяна Олейникова

По инициативе руководства заводского профкома работники АО "БРТ" примут участие сразу в двух экологических проектах регионального значения: "Водорослям - крышка"" и "Трансформация".

Скоро на проходных нашего предприятия появится экостанция с двумя вместительными маркировочными контейнерами. В один работники "Балаковорезинотехники" будут собирать пластиковый мусор - крышечки от напитков из-под соков и молочной продукции. Во второй - отслужившие свой срок эксплуатации батарейки. Картонные боксы будут оснащены рекламной информацией о том, как правильно сортировать отходы, зачем это нужно, какова цель акции.

Проект "Водорослям - крышка" осуществляется в рамках Всероссийской программы "Волга, живи". Собранный пластиковый мусор отправляется в адрес ООО "Неополимер" (г. Саратов) - компании, которая занимается покупкой, вывозом и переработкой полимерных отходов. А на вырученные средства приобретаются мальки растительноядных рыб для запуска в Волгу весной и осенью. Об этом проекте заводчане отлично осведомлены, так как участвуют в нем не первый год.

Проект "Трансформация" предусматривает сбор различных типов бытовых элементов питания (солевых и щелочных батареек), их дальнейшую утилизацию на действующем производстве ООО "Саратовский завод автономных источников тока" и изготовление новой продукции. В рамках реализации проекта руководство саратовского Завода АИТ и профкома АО "БРТ" заключили договор о сотрудничестве.

Наверняка, каждый из нас пользуется пультом управления от телевизора, прибором по измерению артериального давления, электронными настенными часами, работающими на пальчиковых батарейках и батарейках-таблетках. У щелочных батареек есть определенный срок снабжения энергией бытовых устройств. У многих есть ноутбук, видеокамера, фотоаппарат или сотовый телефон со съемными аккумуляторами. Все эти маленькие источники питания имеют свойство вырабатывать свой ресурс.

Обычно использованные гальванические элементы мы выбрасываем в мусорное ведро или мусорный контейнер на улице, но это неправильно. На корпусе пальчиковой и мизинчиковой батарейки есть специальный значок - перечеркнутый мусорный бак, означающий, что продукт подлежит повторному использованию и его нельзя содержать вместе с бытовыми отходами. Батарейки - это химические устройства, элементы которых токсичны, поэтому очень опасны. Даже оказавшись на городской свалке батарейка наносит огромный вред природе и человеку. Вступая в контакт с водой или другими веществами, металлический корпус зарядных устройств может разгерметизироваться, подвергаться коррозии. Через грунтовые воды соли тяжелых металлов попадают в реки, проникают в почву, поражая растения и организмы животных. В том или ином виде попадают к человеку.

Хранить дома использованные батарейки тем более не рекомендуется - под воздействием внешних условий они могут взорваться, выделив вредные диоксины, которые отравляют воздух. При нагревании могут протечь, повредив мебель электролитом, или кристаллизоваться с внешней стороны. Отработанные элементы питания продолжают содержать магний, ртуть, олово, никель, свинец, цинк, кадмий. Попадая в наш организм, химикаты могут аккумулироваться, а затем вызывать болезни. Никель и цинк - дерматит, кадмий может поражать легкие и почки, ртуть - мозг и нервную систему людей. В гальваническом элементе содержится щелочь, которая оказывает негативное влияние на кожу и слизистые оболочки. А если батарейку сжечь на мусоросжигательном заводе, все содержащиеся в ней токсичные вещества попадут в атмосферу, а во время осадков - в землю, то есть опять же может пострадать все живое вокруг.

Как уточняет начальник ООП АО "БРТ" Ольга Утюмова, гальванические цилиндры относятся к отходам I и II класса опасности. Есть специальные правила по обращению с опасными видами отходов. Бросать их где попало недопустимо. Одна пальчиковая батарейка, содержащая ядовитые соединения, способна загрязнить тяжелыми металлами около 400 л воды, 20 квадратных метров почвы. В лесной зоне это территория обитания двух деревьев, двух кротов, одного ежика. Собирая старые источники питания в рамках проекта "Трансформация", каждый из нас внесет посильный вклад в спасение окружающей среды от вредных и загрязняющих веществ, а также примет участие в цепочке переработки. Из батареек можно получить не только графит, железо, чистые металлы. Считается, что из одного килограмма батареек можно сделать 20 карандашей.

Как минимизировать опасность от батареек:

- как альтернативу гальваническим элементам можете использовать обычную розетку;
- берите аккумуляторные батареи, которые можно заряжать, пользоваться ими до 2-5 лет;
- выбирайте элементы с надписью "Без ртути и кадмия";
- дома храните в закрытой коробке;
- вставляйте батарейку в устройство, соблюдая полярность;
- не разбирайте отслужившие гальванические элементы;
- тщательно следите за детьми, они по незнанию могут проглотить этот красочный цилиндр.

В странах Европы и России сменные одноразовые элементы питания утилизируют на специальных производствах. Попадая на заводы, батарейки проходят строгий отбор - не все они пригодны для "реинкарнации". Некоторые подвергаются демеркуризации - так называется процесс удаления ртути и соединений. Технология переработки предусматривает измельчение металлической оболочки и сортировку солей цветных металлов. Из тонны батареек можно получить: 288 кг марганца, 240 кг цинка, 47 кг графита. Соли цветных металлов используются в производстве новых элементов питания.

Саратовский завод автономных источников тока, созданный в 1933 году, стал первым в СССР предприятием по производству щелочных аккумуляторов. Сегодня ООО "Завод автономных источников тока" является ведущим российским производителем систем автономного энергообеспечения, аккумуляторов и батарей различного назначения. Саратовское предприятие серийно выпускает щелочные никель-кадмиевые аккумуляторы и батареи практически для всех видов наземного и водного транспорта.

Аккумуляторами завода АИТ оснащаются вагоны нового поколения метрополитена. Продукция компании поставляется для комплектации речных и морских судов, различных видов городского электротранспорта - троллейбусов, трамваев. Поставками предприятия обеспечивается потребность ОАО "РЖД" в аккумуляторах и батареях для подвижного состава, ими оснащаются электровозы и электропоезда, пассажирские железнодорожные вагоны, вагоны-рестораны, вагоны-лаборатории, штабные и специальные вагоны. Аккумуляторы и батареи служат для запуска дизелей маневровых и магистральных тепловозов, путевой техники. Используются для обеспечения средств спецсвязи, работы сигнализации, резервного питания объектов социального назначения, нефтегазовой отрасли.

Участвуя в проекте "Трансформация", который направлен на процесс переработки выведенных из эксплуатации аккумуляторов и батареек для их повторного использования в новом качестве, мы направим усилия на защиту окружающей среды на территории региона. Тем более что бережное отношение к природе - приоритет для компании "Балаковорезинотехника".

ПО ПРОГРАММЕ МОДЕРНИЗАЦИИ

В рамках технической политики, проводимой руководством АО "БРТ", на действующем производстве предприятия выполняется модернизация оборудования.

Специалисты службы главного инженера Балаковорезинотехники - работники вспомогательных цехов № 023, 026, 040, 136 - на производственном участке цеха № 203 осуществляют плановые работы, направленные на восстановление оборудования по подготовке металлической арматуры. Под программу модернизации попали лакопокрасочные машины и машины обезжиривания. Для повышения технологической точности оборудования заводские специалисты приступили к процессу комплексной реконструкции важнейших систем управления - терморегулирования обогрева, охлаждения и подачи трихлорэтилена.

После выполненных технических мероприятий оборудование будет работать наиболее эффективно. И соответствовать новым требованиям и нормам.

ЦЕНТР, СОГРЕВАЮЩИЙ СЕРДЦА

С выходом на заслуженный отдых по возрасту человек прекращает заниматься профессиональной деятельностью, круг общения сужается, а прежний жизненный ритм замедляется. Что делать, как сохранить активность и не выпасть из обоймы общественной жизни? Этим вопросом задаются многие. Ответ на него нашло руководство АО "БРТ", создав в 1992 году заводскую ветеранскую общественную организацию - Центр "Милосердие". Сегодня у нас в гостях руководитель Центра Надежда Валентиновна Москвина.

- Надежда Валентиновна, как человеку, который вышел на пенсию, сделать жизнь активной, насыщенной и интересной?

- Если мы говорим о работниках предприятия "Балаковорезинотехника", которые собрались выходить на заслуженный отдых, то им как раз волноваться на этот счет не стоит. Двери нашей общественной организации открыты. Так что милости просим! На днях сотрудники Центра завершили рутинную работу по картотеке. Одни уходят от нас, к большому сожалению. Новые люди приходят, встают на учет.

- Ветеранская организация Балаковорезинотехники считается самой крупной на территории Саратовской области. Чем это можно объяснить?

- Послушайте, ведь и предприятие "Балаковорезинотехника", которое перешагнуло 50-летний рубеж, было самым крупным в химической отрасли. На нем отработало несколько поколений балаковских химиков, строителей, энергетиков. Многие из тех, кто строил завод, кто стоял у истоков создания производства по выпуску автокомпонентов, занимался развитием ассортиментной продуктовой линейки, слава Богу, живы. И по-прежнему, что называется, в строю. Только не производственной, а общественной жизни. Да, преклонный возраст уже не позволяет многим стоять у прессов, ремонтировать оборудование, создавать шифры "резин", но на общение, занятия любим делом, увлечения силы еще есть. Так зачем же сидеть дома?

- Какие возможности есть у тех, кто посещает Центр "Милосердие" Балаковорезинотехники?

- Прежде всего, возможность общаться в "своем" кругу. У нас есть люди, которые работали на заводе, взаимодействовали по службе, а подружились спустя годы здесь, в "Милосердии". Взять, к примеру, Аллу Анатольевну Гладких и Надежду Сергеевну Куличкову - бывших работниц завода. Одна работала на гальваническом участке Полимерзапчасти, другая посвятила себя подготовительному производству. Много лет проработали на предприятии, а по работе ни разу не пересекались, нашли друг друга в нашем Центре. Обе, как выяснилось, творческие личности, любят поэзию, разбираются в музыке, прекрасно поют, смело держатся на большой публике. Они и познакомились на репетиции, готовя общую праздничную программу художественной самодеятельности. Начали общаться, общие интересы сблизили их, сегодня все знают, что Алла и Надежда - верные подруги, вместе пребывают и в радости, и в печали.

Многие, кто посещает наш Центр, приятельствуют на почве туризма, путешествий, занятий физкультурой, аэробикой. В нашей общественной организации каждый находит занятие по душе. Зинаида Николаевна Морозова привозит из туристических поездок массу фотографий. Для нас это отличный повод организовать персональную выставку ее работ. Еще она отлично играет на гитаре, и в свое время стала инициатором по созданию мини-студии авторской песни.

На протяжении нескольких лет в Центре функционируют две группы здоровья. В спортивном зале Центра занятия гимнастикой с любителями активного образа жизни проводит Алла Анатольевна Гладких. Под руководством своей наставницы ветераны труда выполняют комплексные упражнения, используя методику доктора Норбекова, элементы дыхательной гимнастики, йоги. Позитивные эмоции они получают не только от занятий спортом, но и от общения, улыбок друг друга.

А на свежем воздухе спортивные занятия проводит Галина Ивановна Лосева, которая тоже увлекается фотоделом. И где бы ни находилась, старается запечатлеть на фотоаппрат каждый интересный кадр. Эта группа тоже начинала с гимнастических упражнений на ковриках в спортзале. Первым руководитель и духовным наставником группы была Лидия Петровна Ковалева, которая 20 лет занималась легкой атлетикой в городской спортивной секции на стадионе "Труд", это она вывела однажды подруг на бодрящую разминку на улицу, предложив закаляться. И вот уже более 20 лет все как одна собираются на физзарядку в аллее между пятым и шестым микрорайонами. До введения эпидемиологических мероприятий, связанных с ковидом, не припомню случая, чтобы по каким-то причинам занятия отменялись.

- Эта та самая группа здоровья, в которой пенсионеры занимаются еще и "моржеванием". Несколько лет назад делала репортаж о ней, стоя на пешеходной зоне вдоль судоходного канала и кутаясь в теплый шарф. А закаленные пенсионеры принимали водные процедуры... в конце октября....

- Было дело! Эта группа абсолютно не обращала внимания на ненастную погоду, занятия физкультурой проходили и в дождь, и в стужу - ранним утром два раза в неделю. На Крещение приверженцы здорового образа жизни традиционно окунались в прорубь. Сейчас среди подопечных Центра "Милосердие" таких энтузиастов нет, возраст все-таки берет свое. Но на свежем воздухе занятия гимнастикой проходят по-прежнему регулярно! Пенсионеры выполняют несложный комплекс физических упражнений. Нагрузки небольшие, но при этом в тренировку включены все группы мышц, работает каждая клеточка организма - от лба до пяток.

- Какие тематические мероприятия планируете провести в Центре до наступления Нового года?

- На прошлой неделе, в среду, состоялся праздник осени. Устроили показательные "выступления" для наших дачниц-кулинаров, которые принесли из дома приготовленные блюда из овощей и фруктов - баклажанную и кабачковую икру, салаты, маринованные грибы, домашнюю консервацию, выпечку. Участники выставки оценивали это вкусное изобилие за столом, оставшись на уютные посиделки после концерта художественной самодеятельности.

Тематические мероприятия у нас проходят каждую среду. Впереди два больших международных праздника - День Матери и День людей с ограниченными возможностями. Один приходится на конец ноября, второй - на первые числа декабря. Потом начнется предновогодняя суета, будут обсуждаться карнавальные костюмы, номера выступлений. Сейчас активисты готовят большую праздничную программу - вспоминают хорошо знакомые им советские песни, учат новые тексты.

- Большую поддержку Центру "Милосердие" оказывает заводской профсоюзный комитет. А активисты ветеранской общественной организации поддерживают первичную профсоюзную организацию предприятия при проведении различных мероприятий. Есть ли в ближайших планах общие проекты?

- Совет ветеранов Центра "Милосердие" решил провести благотворительную акцию по сбору гуманитарной помощи для мобилизованных балаковцев, участвующих в СВО. Пенсионеры намерены отправить для тех, кто находится за линией фронта, посылку через Балаковское отделение Всероссийской общественной организации ветеранов "Боевое братство" им. Вячеслава Малярова. Узнали, что можно передать нашим военнослужащим. Собрали для земляков набор из непортящихся продуктов питания. Оказывается, на фронте очень ценят чай и кофе. Кроме этого, пенсионеры принесли из дома упакованное в пластиковые емкости варенье, баночки со сгущенным молоком, печенье, конфеты, рафинад, соленое сало, тушенку, рыбные консервы. И, конечно, теплые вещи - вязаные шарфы, носки, перчатки, так как скоро зима. Сотрудники профкома и члены профсоюза Балаковорезинотехники поддержали нашу инициативу, присоединившись к этой благотворительной акции.

Беседовала
Татьяна Олейникова

Спорт

КТО У НАС САМЫЙ МЕТКИЙ?

На прошлой неделе, 10 ноября, на заводе стартовали соревнования по дартсу среди работников Акционерного общества "Балаковорезинотехника", ООО "Полимерзапчасть", ООО "ПГСС", объединенных единой промышленной площадкой.

Дартс - одно из самых популярных спортивных увлечений заводчан, поэтому чемпионат предприятия по дартсу проходит в рамках ежегодной Спартакиады трудящихся, а главным куратором спортивного праздника является руководство первичной профсоюзной организации.

По уточнению сотрудников профкома, в настоящее время идет заочный отбор участников соревнований. Каждый желающий из числа руководителей подразделений, инженерно-технического состава, специалистов и рабочих может прийти в обеденный перерыв в тренировочный зал профсоюзного комитета и попробовать свои силы в метании дротиков. После тренировочных подходов участник должен заявить о готовности к личному зачету. Каждый игрок может рассчитывать на 30 контрольных попыток.

Правила игры - стандартные, она ведется по принципу "Сектор 20". Игроку необходимо набрать максимальное количество очков, попадая в "яблочко", а также в зоны удвоения и утроения. Главное - делать точные броски метательных стрел в секторы мишени. Чем больше метких попаданий в "круги" мишени, тем больше шансов у дартсмена на лидерские позиции.

30 ноября должен состояться финальный этап состязаний, по итогам которого жюри определит сильнейших участников, вступивших в борьбу за призовые места. Награждение призеров пройдет в первых числах декабря.

Автосреда

НАЧАЛАСЬ ПРОБНАЯ СБОРКА "ВЕСТЫ"

25 октября в Тольятти на линии "В0" началась пробная сборка первого автомобиля Vesta NG. Весь процесс проходит под контролем технологов и соответствующих инженерных служб автозавода.

Как отмечается, таких технологических прогонов предстоит сделать еще много, чтобы отладить все необходимые операции при сборке автомобиля перед началом серийного производства. Официально выпуск новой Lada Vesta должен возобновиться в марте 2023 года.

Инвестиции в перенос производства Lada Vesta из Ижевска на завод в Тольятти составят около 1 млрд рублей.

По словам главы АвтоВАЗа Максима Соколова, проект по выпуску модели на этой площадке выйдет на рентабельность в конце следующего года. В конце июля - начале августа АвтоВАЗ отгрузил дилерам ограниченную партию Lada Vesta нового поколения, собранную из остатков комплектующих. Каждому досталось по одной-две машины. Официальный старт продаж компания не объявляла, но цена на машины доходит и до 3 млн рублей.

Напомним, в начале июня российская компания возобновила работу с производства упрощенной Lada Granta, в середине июля на конвейер вернулся трехдверный внедорожник Lada Niva Legend, а еще спустя месяц был возобновлен выпуск модели Niva Travel. В следующем году должен вернуться в строй универсал Lada Largus.

АвтоМаил.ру

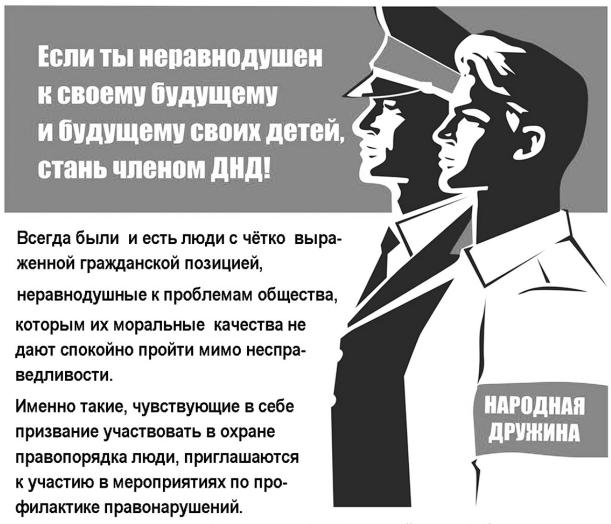
Это интересно

РАРИТЕТЫ ПРОШЛОГО

Двадцать лет находились в запасниках уникальные прототипы автомобилей. ГАЗ впервые показал модели машин, которые никто не видел.

Музей Горьковского автозавода открылся после реконструкции. И порадовал любителей авто новыми экспонатами, которые ранее широкой публике не были доступны для обозрения, так как хранились в запасниках около 20 лет. Экспозиция музея пополнилась прототипом компактной "Волги" ГАЗ-3115 2003 года с задним приводом и полностью независимыми подвесками, а также ходовыми макетами "Атамана" и "Комбата", прототипом пикапа, созданного на базе "Атамана" 1998 года, полноприводным представительским седаном ГАЗ-3104, рестайлинговой "Волгой" ГАЗ-31107 2004 года с пружинной задней подвеской и другими автомобилями.

Паблик ГАЗ - Русские машины



На территории города Балаково с 2010 года действует Общественная организация «Народная дружина». Совместная слаженная работа сотрудников полиции и дружинников способствует снижению преступности.

Всем желающим вступить в добровольную народную дружину необходимо обратиться

в службу экономической безопасности или профком

49-65-21 или 49-65-41

У наших партнеров

ВОТ ЭТО ВАХТА!

КамАЗ показал вахтовый автобус будущего. Пока модель 6250 - лишь концепт, демонстрация идеи и возможностей, но разработан он по заказу Газпрома.

Если основным заказчикам модель понравится, то возможен запуск в серию. Машину можно использовать и в других сферах, где требуется вместительный салон, но нет дорог. За основу разработчики взяли полноприводное шасси от модели 43502. На него водрузили силовой каркас, сваренный из стальных труб и обшитый композитными панелями. Передняя часть кузова выполнена в стиле грузовой кабины семейства К5. У нее позаимствовали решетку радиатора и фары. На бездорожье полному приводу помогут скошенные нижние углы кузова (улучшают геометрическую проходимость) и лебедка.

Производителей агрегатов не называют. Известно, что установлен 290-сильный газовый двигатель и 6-ступенчатый автомат. Если это Weichai и ZF, то обе компании больше не работают с КамАЗом. Передняя подвеска сделана на длинно листовых рессорах и амортизаторах, сзади работают четыре пневмобаллона. Салон может быть выполнен в компоновке на 32 и 23 кресла (в последнем случае больше места для багажа). Все сиденья снабжены трехточечными ремнями безопасности. Разумеется, есть кондиционер и отопитель, можно заказать дополнительное утепление для северных регионов. Вызывает большие сомнения разумность установки на внедорожной машине светотехники в нижней части кузова. Задние фонари и вовсе задвинуты почти на днище. Хотя по сути к серии эти и другие нюансы наверняка доработают.

Журнал "За рулем", № 11(1097), 2022 г.

В РАМКАХ ТРАНСПОРТНОЙ РЕФОРМЫ

В Костроме на маршрутах общественного транспорта началось тестирование пассажирского автобуса марки "НЕФАЗ".

Экологически чистый автобус НЕФАЗ будет курсировать поочередно на различных направлениях. Так, новинку уже оценили жители пос. Караваево, пользующиеся пригородным маршрутом. Планируется, что тестовая эксплуатация автобуса НЕФАЗ продлится два месяца.

Надо отметить, что в Костроме стартовала транспортная реформа, которая рассчитана на ближайшие семь лет и предусматривает масштабное обновление подвижного состава. Для обеспечения работы новой транспортной системы потребуется более 200 единиц транспорта - новых автобусов или тех, которые работают не более двух лет. В связи с реформой город тестирует автобусы различных производителей, в том числе "КАМАЗа". После технических испытаний специальная комиссия примет решение о том, какие именно автобусы будут приобретены для города.

"Мнение людей, естественно, будет учитываться. Опыт обслуживания транспортных средств марки "КАМАЗ" на предприятии имеется. В своё время у нас создавался для них лицензированный сервисный центр", - сообщил заместитель генерального директора ГП "Костромское ПАТП № 3" Андрей Захаров. Пока, надо отметить, отзывы костромичан после поездки на новом НЕФАЗе самые положительные.

Официальный сайт ПАО "КАМАЗ", 3 ноября 2022 г.

Полезные советы

КАК СБЕРЕЧЬ ШИПЫ?

По наблюдениям, за многие годы тестирования "шиповок" самый неблагоприятный режим для шипов - интенсивный разгон на льду с буксованием при отключенном электронном ограничении тяги. При испытаниях мы вынужденно грешим этим, определяя время прохождения круга и оценивая управляемость на льду.

Во-первых, при таком режиме внутренне буксующее колесо имеет высокую угловую скорость. Во-вторых, при встрече шипов со льдом на них действуют удары нагрузки, буквально выворачивающие "гвоздики" из резины. Второй по вредности режим - аварийное торможение "в пол" на сухом или мокром асфальте при положительной температуре наружного воздуха. Здесь шипы тоже получают выворачивающие их удары. Они особенно сильны, если автомобиль тормозит "юзом" (на машине нет АБС).

Хотите сберечь шины? Отключайте на льду электронных помощников, а на асфальте старайтесь избегать жестких торможений.

Сергей Мишин, эксперт

Журнал "За рулем" № 11 (ноябрь) 2022 г.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова

Учредитель и издатель - АО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56, 49-65-87. E-Mail: progress@balrt.ru

Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.

Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30
Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.